

Fitxa general dels camins del Terme Municipal d'Alaior			
Camí n°	3	Mapa 1:5000 (Fulles n°)	(1)/6//12//18
Nom del Camí	Camí d'en Kane		
Altres Noms	Carretera Vella. Carretera Vieja de Mahón a Ciudadela. Camí vell. Carretera vella de Maó a Ciutadella. Camí veïnal carretera vella i cós (1911). Camí nou va a Maó - camí qui a Mercadal (segle XVIII).		
Noms de trams del camí	Els noms dels trams, pertanyen a la llista de "Reforma camins veïnals": - del cementeri a Santa Eularieta - del cementeri a les Quatre Boques - de les Quatre Boques al camí de Rafal Rubí - del camí de Rafal Rubí al terme de Maó 1921: De les Rambles a Mercadal de les Rambles al camí de Binixems del camí de Binixems a Maó		
Actual/Antic	Actual i Antic		
Inici	Comença just davant de Alcaidussó (TM Maó), venint de Maó		
Fins	Acaba prop del lloc de Santa Eularieta, abans d'entrar en el terme des Mercadal..		
Descripció del traçat	Camí reial, clos i carreter. Camí asfaltat en bon estat, delimitat amb paret seca a banda i banda del camí que uneix la Ctra.Mahón-Fornells Me-7 amb el poble des Mercadal, passant per Alaior.		
Longitud (metres)	Amplada (metres)	Superfície Total (metres quadrats)	
9200m	6.5-8m	71.775 m ²	
Estat Actual (Asfaltat/Terra)	Asfaltat. Bona conservació.		
Accés a llocs i estàncies	Alcaidussó, Santa Rosa de Lima, Montserrat, Llumena Nou, Sant Nicolau, Santa Llúcia, Sant Bonaventura, Borrassos Nous, Llimpet, Rafal Polit, Biniatzau, Sant Josep de ses Rambles, i fins a Santa Eularieta.		
Talls del camí	Per el E: Carretera Mahón-Fornells. Per el W: Carretera General Me-1(Es Mercadal).		
Titularitat	Públic		

Durada recorregut	1h 45min
Connexions	C2.Camí d'en Boix. C37.Camí des Cos C22.Camí de Loreto. C32.Camí de Sant Miquel C26.Camí de Puig Menor Nou. C13.Camí de Biniatzau C27.Camí de Rafal Rubí. C17.Camí de Binixems C39.Camí de Son Gall. C56.Carretera General C-721 C21.Camí de la Cucanya.
Intervencions	- <u>Senyalització con tipus MR-2</u> situat just davant del cementiri. (Marquesina con tejadillo con información de 100 x 70cm, con postes redondos).
Observacions i incidències	-Accés a múltiples camins del terme d'Alaior. -Camí molt transitat per cotes així que es bastant perillós en alguns trams de poca visibilitat la circulació a pe o bici.

Notes Històriques

En el segle XVIII, en 1713 es va iniciar el camí nou, manat fer per en Kane. El 1723 encara es feien obres. El camí es diu que tenia un origen militar: permetria transportar material bèl·lic fàcilment.

En els plànols de l'època hi apareix escrit com Camí Nou o camí nou va a Maó, camí, camí qui a Mercadal. Per tant, per als alaiorencs i menorquins del segle XVIII, aquell camí que havien fet construir els anglesos era nou. El nom de Camí d'en Kane serà un nom molt més modern. Micaela Mata, en el seu estudi sobre el camí d'en Kane, no deixa constància de la primera referència del camí amb aquest nom.

A finals del segle XIX i principis del segle XX, el camí d'en Kane és conegut com la Carretera Vella o el Camí Vell, respecte de la Carretera Nova que s'havia fet feia poc temps.

El Camí Nou donarà nom a un carrer actual, per haver-se traslladat el nom de lloc.

Notes Culturals

Entre 1844 i 1845, el nord-americà Francis Schroeder, que era secretari del Comodoro al comandament de l'esquadra dels Estats Units d'Amèrica al Mediterrània, va redactar tot un seguit de cartes que posteriorment van ser publicades en el 1846 a aquell país. Sempre que el temps els ho permetia, recorrien parts de l'illa fent excursions a cavall, per aquí i allà.

Quant al camí d'en Kane parla d'ell dient que "La carretera es inglesa y perfecta, pulida como el suelo de una casa, extendiéndose por toda la isla hasta Ciudadela, si bien, en su parte más alejada no está tan bien conservada" (1944:123).

Quant als vehicles existents a l'època en què l'autor ens va visitar, tot i que coneixia molt bé els ròdols de per Maó, la resta de l'illa just la va recórrer. Així i tot, quan passa per la carretera Vella de Maó a Ciutadella, diu que "Existe, creo yo, únicamente un sólo vehículo en toda la isla, la destartalada diligencia que va a Ciudadela, por tanto, no hay nada que pueda estropear esta carretera. Su piso es tan terso como si estuviera hecho de piedra, formando algunas lindas curvas al principio; las zanjas de ambos lados están cortadas en la sólida roca con asombrosa nitidez. Esta carretera une Georgetown con Ciudadela, treinta y dos millas; un monumento de mármol al otro extremo de Mahón, erigido al entonces Gobernador, Lord Kaimes (sic) conmemora a quién la mando construir" (1944:147-148).

Però uns dies després, en una carta posterior, s'adona que ha comès una errada i en vol deixar constància dels vehicles que transiten per l'illa: "Ya he descrito la carretera. Nos adelantamos galopando a la vieja y destartalada diligencia, un indescriptible vehículo sujeto con cuerdas a cuatro grandes mulas y *guiado* por un bípedo, sentado sobre el pescante, que luce una ancha faja roja. Sufrí un error cuando dije que éste era el único vehículo en la isla; hay otro, un coche particular perteneciente a la condesa viuda de... igualmente indescriptible y atado de idéntica forma a dos mulas" (1944:24).

Amb la intenció de recuperar l'ús més massiu del camí, en el 1998 el CIM va començar una iniciativa per a la seva recuperació total.

Per açò, es van començar a fer les obres de pavimentació, adequació i millora del tram que va des de Ses Quatre Boques fins a ses Rambles. Aquella va ser una fase anomenada prèvia dintre de la fase primera que comprèn des de Maó fins a Mercadal. El CIM, fins i tot va editar un vídeo, el Camí d'en Kane, on s'explica tot el procés del projecte.

Eren 2.760 metres de camí en la part més propera a Alaior, i que alhora estava en pitjor estat, segons els tècnics.

El conjunt de tot el projecte preveu arribar fins a Ferreries en posteriors fases, i va ser valorat en més de 700 milions de pessetes. La millora pretén adequar la via per al trànsit al mateix temps que es garanteix el caràcter singular de camí històric de gran valor paisatgístic i la utilització pels passejants.

L'amplària del camí es mantindrà variable segons els trams, si bé la secció tipus serà de 8 metres de paret a paret, entorn a 6 metres de calçada i 1 metre a cada costat de voravia.

També es preveu sembrar arbres (alzines, ullastres i pins) en els trams més amples, cada 8 metres en un costat i en un altre, alternats.

El projecte inclou zones de descans; concretament, i com exemple, en situa una a l'alçada de Biniac, una devora ses Quatre Boques, una altra just passat el portell de ses Rambles i una a l'alçada de Binillubet. Aquestes àrees de descans han de tenir arbres i bancs, i taules. Regula els accessos a les finques que faran una entrada ampla amb les cantonades de les parets arrodonides; les barreres hauran de ser de llenya i la paret seca del tipus d'esquena d'ase.

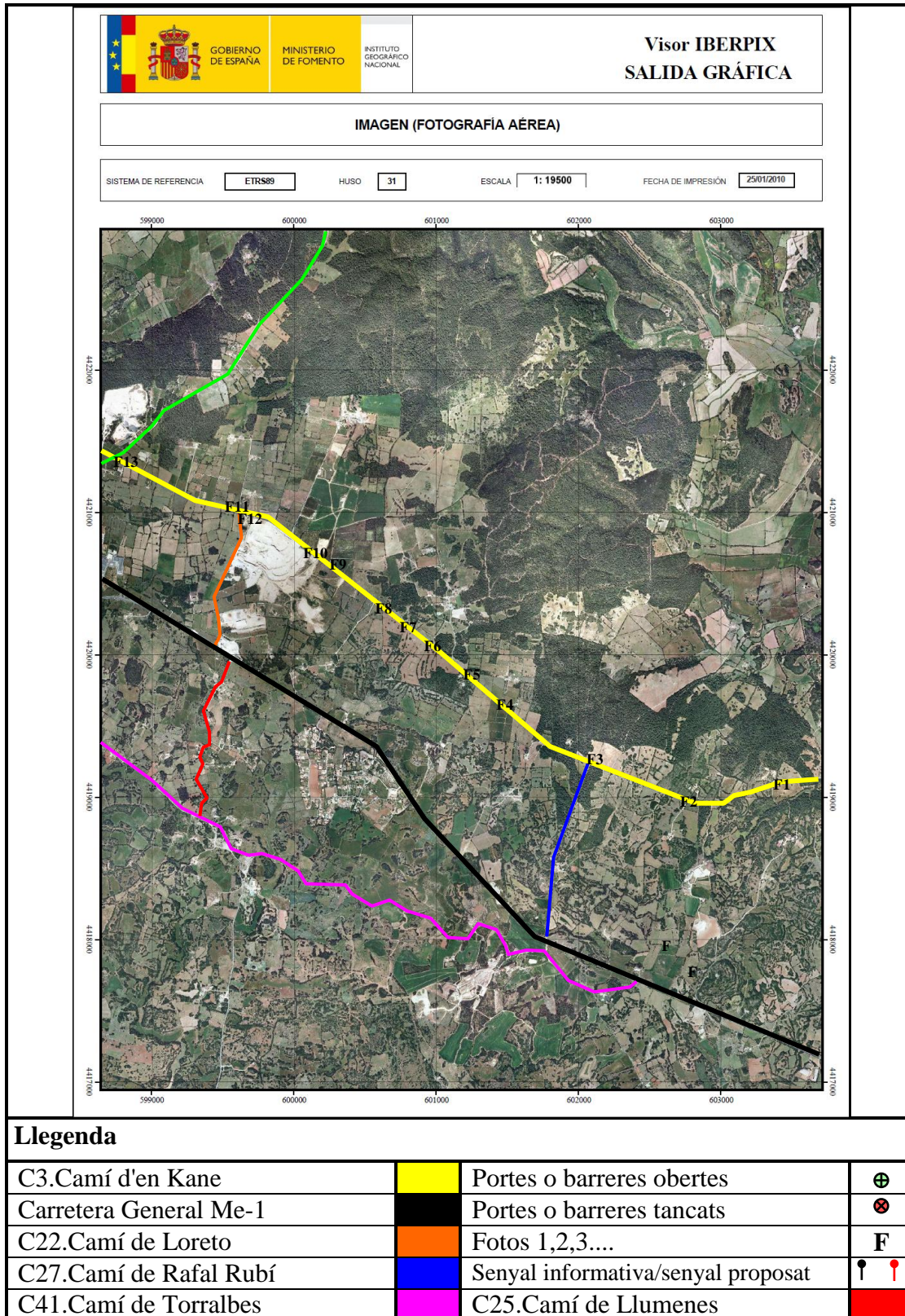
No hi ha una previsió específica de carril bici ni carril per als vianants, tal i com es va demanar que s'estudiés, petició presentada per un gran número de ciutadans que va signar una petició de Quico Sintes en aquest sentit, tot i que el Consell ha contestat que la millora del camí va en aquest sentit de permetre un millor ús per als passejants.

El paviment de la calçada serà d'aglomerat asfàltic de 5 cm de gruixa sobre una base i una subbase de 30 cm en total. La calçada farà un desnivell cap als laterals d'un 3% d'inclinació.

El finançament de l'obra és a càrrec del MAP (Ministeri per a les Administracions Públiques), Consell i dels respectius ajuntaments. Aquesta fase prèvia propera a Alaior ha estat contractada per 38.525.000 pessetes amb la constructora Antoni Gomila SA. Avui, dos anys llargs després de l'inici de l'obra, tan sols es pot dir que només s'ha finalitzat el primer tram de la fase prèvia, inclòs dins la primera fase, i no s'ha fet res més, deixant el projecte en aletargament.

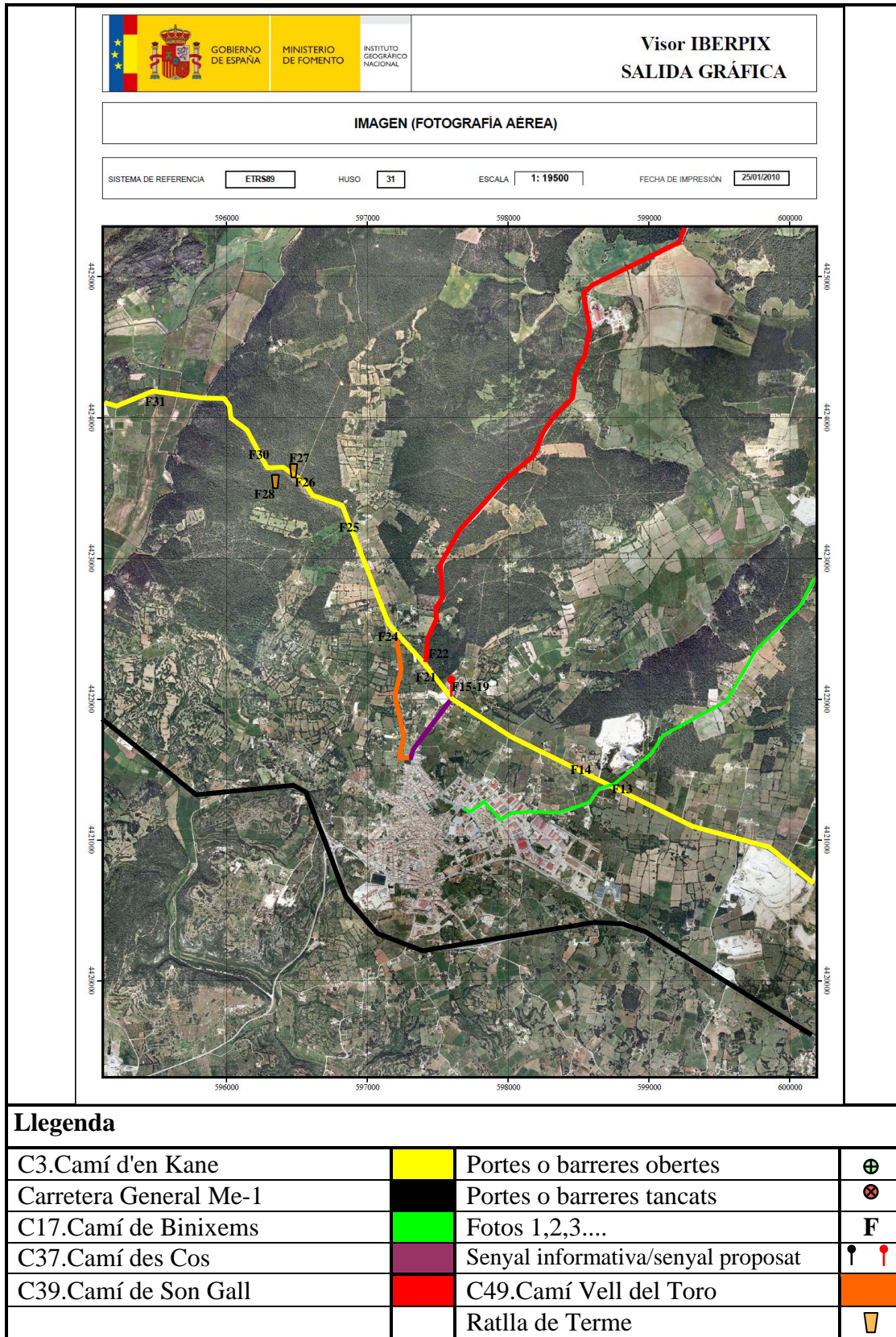
Localització plànol (IBERPIX)

Des del límit amb el TMMahón fins al C17.Camí de Binixems



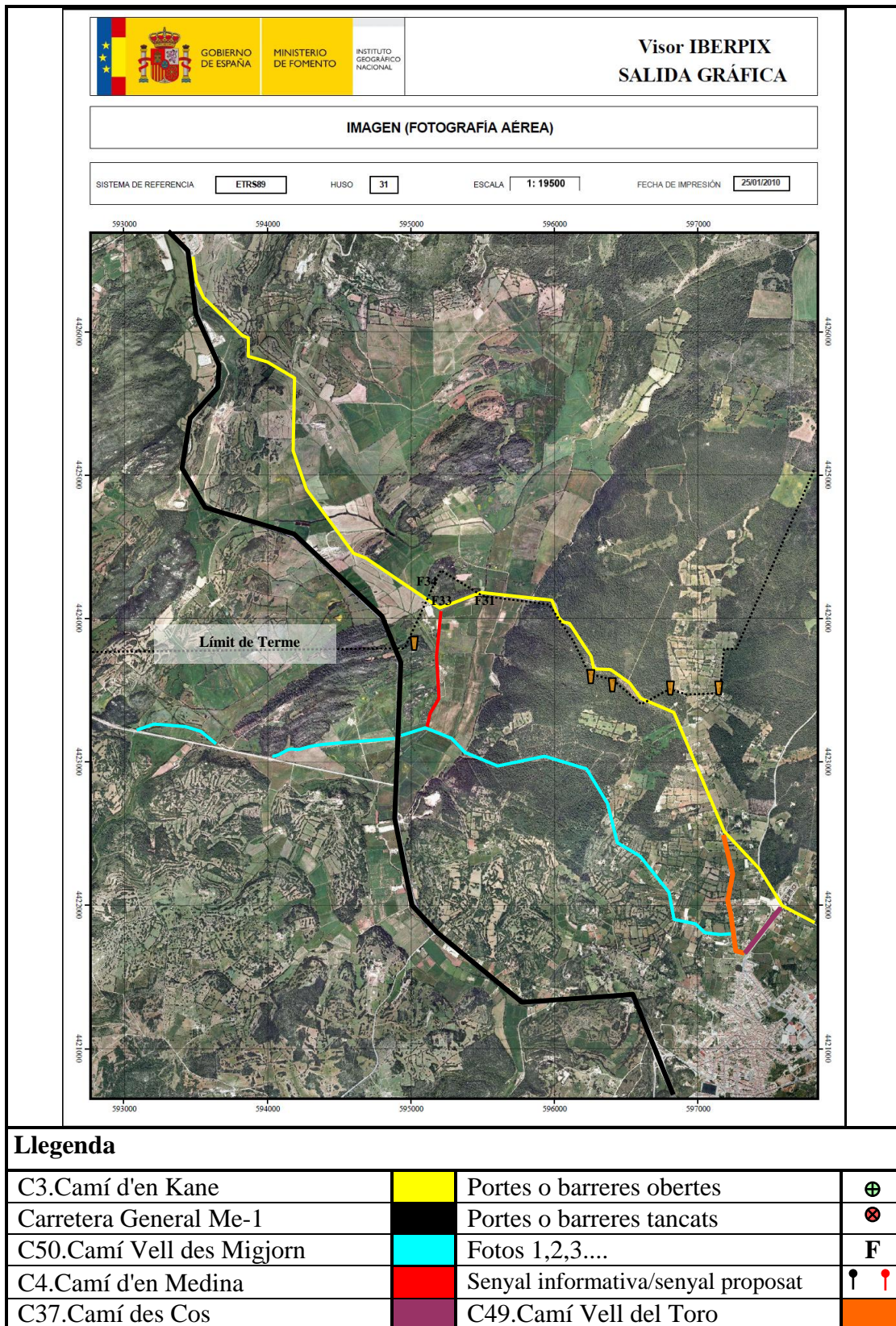
Localització plànol (IBERPIX)

Del C17.Camí de Binixems fins Els Plans d'Alaior




Localització plànol (IBERPIX)




Dels Plans d'Alaior fins el TM Es Mercadal






Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="244 539 727 685">Foto 1 Lloc de Alcaidusso. Inici del camí en el Terme Municipal d'Alaior (TMAlaior).</p>	 A photograph showing the entrance to a gravel path. Two white stone pillars mark the start of the path, with a wooden gate between them. The path leads into a wooded area under a clear blue sky.
<p data-bbox="228 1099 743 1238">Foto 2 Camí asfaltat en molt bones condicions, de molta amplada i entre paret seca o mur.</p>	 A photograph of a wide, well-maintained asphalt road stretching into the distance. The road is flanked by dry stone walls and dense green vegetation. The sky is clear and blue.
<p data-bbox="260 1697 711 1765">Foto 3 Access al C27.Camí de Rafal Rubí</p>	 A photograph of a gravel path leading to a junction. A road sign on the left indicates the direction to 'Alcoidussa'. The path is bordered by stone walls and trees.




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="312 613 655 680">Foto 4 Lloc de Sta.Rosa de Lima.</p>	
<p data-bbox="256 1135 715 1279">Foto 5 Sortida del C11.Camí de Biniac de Davant i de Darrera (tancat amb candau).</p>	
<p data-bbox="284 1733 687 1800">Foto 6 Entrada al Lloc de Biniac Nou.</p>	

Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="233 521 737 701">Foto 7 Com es pot veure el traçat està en molt bones condicions. Només faria mancada esbrossar en la base de la paret seca.</p>	
<p data-bbox="440 1151 528 1182">Foto 8</p>	
<p data-bbox="284 1682 687 1787">Foto 9 Entrada a la dreta del C26.Camí de Puig Menor Nou.</p>	




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="279 577 687 645">Foto 10 Entrada al Lloc de San Nicolás.</p>	 A photograph showing a dirt road leading to a white stone wall with a sign that reads "SAN NICOLAS". The sky is clear and blue, and there are some trees and bushes in the background.
<p data-bbox="279 1137 687 1205">Foto 11 Entrada al C22.Camí de Loreto.</p>	 A photograph of a paved road curving to the right. The road is bordered by a stone wall on the left and a grassy area with trees on the right. The sky is clear and blue.
<p data-bbox="279 1644 687 1787">Foto 12 Vista de l'entrada als 2 camins: C22.Camí de Loreto. C26.Camí de Puig Menor Nou.</p>	 A photograph showing a paved road splitting into two directions. A signpost on the left indicates the direction to "Camí de Loreto". The road is bordered by stone walls and there are trees in the background. The sky is clear and blue.




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p>Foto 13 Ses Quatre Boques. Punt d'encreuament amb el C17.Camí de Binixems</p>	
<p>Foto 14 Petites estàncies just davant del camí.</p>	
<p>Foto 15 Arribada a Alaior. Paret del Cementiri catòlic. A la dreta comença el camí de Biniatzau que va cap al Camp Siquiat.</p>	




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="288 577 679 645">Foto 16 Entrada al C37.Camí des Cos.</p>	 A photograph showing the entrance to the Camí des Cos. A paved road leads towards a stone wall on the right and trees on the left. The sky is clear blue. There are some road signs and a utility pole in the distance.
<p data-bbox="276 1115 692 1223">Foto 17 Porta del Cementerio Municipal (Cementiri Catòlic).</p>	 A photograph of the entrance gate to the Municipal Cemetery (Cementiri Catòlic). The gate is a white stone archway with a cross on top. The words 'CEMENTERIO MUNICIPAL' are inscribed on the arch. A black metal gate is closed in the center.
<p data-bbox="225 1659 743 1767">Foto 18 Passeig per la banda esquerra, des de Es Cos fins el Cementiri Civil.</p>	 A photograph showing a paved path leading through a cemetery. The path is bordered by a stone wall on the left and trees on the right. A small black box highlights a specific area in the distance. The sky is clear blue.




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="288 539 683 685">Foto 19 Magnífic pou en mig del Camí d'en Kane. (assenyalat en la foto anterior)</p>	
<p data-bbox="268 1133 700 1205">Foto 20 Aquí acaba el voral de la foto 18.</p>	
<p data-bbox="339 1659 632 1805">Foto 21 Antic Cementiri Civil. A la dreta comença el C2.Camí d'en Boix.</p>	




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="316 539 655 680">Foto 22 El camí continua recte. Cap a la dreta comença el C39.Camí de Son Gall.</p>	 A photograph showing a paved road that continues straight ahead. To the right, there is a junction where a new road, C39 (Camí de Son Gall), begins. The junction is marked with a stone wall and several trees. There are some signs and utility poles visible in the background.
<p data-bbox="432 1151 539 1182">Foto 23</p>	 A photograph of a narrow paved road that curves slightly to the right. The road is lined with lush green trees and a stone wall on the right side. The sky is clear and blue.
<p data-bbox="225 1682 743 1787">Foto 24 Sortida del C49.Camí Vell del Toro cap a l'esquerra.</p>	 A photograph of a paved road with a speed bump in the foreground. The road curves to the left. There is a stone wall on the left side and a utility pole. The sky is clear and blue.




Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="229 539 742 685">Foto 25 El camí continua recte. Cap a la dreta comença el C21.Camí de Sa Cucanya.</p>	
<p data-bbox="293 1133 675 1205">Foto 26 Entrada al Lloc de sa Marina.</p>	
<p data-bbox="331 1697 636 1767">Foto 27 Primera ratlla de terme.</p>	


Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="264 562 708 663">Foto 28 Segona ratlla de terme dintre de la marina i fora del camí.</p>	
<p data-bbox="341 1133 628 1205">Foto 29 Baixada cap als plans.</p>	
<p data-bbox="341 1697 628 1769">Foto 30 Baixada cap als plans.</p>	

Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="256 557 711 663">Foto 31 Pont sobre el torrent que va fins Es Plans i el Barranc del Rellotge.</p>	 A paved road with white dashed lines crosses a small concrete bridge over a stream. The landscape is rural with green fields and trees under a blue sky with light clouds.
<p data-bbox="432 1133 536 1200">Foto 32 Torrent.</p>	 A view of a stream flowing through a valley. The stream is surrounded by green grass and some trees. In the background, there are rolling hills and a clear blue sky.
<p data-bbox="341 1677 628 1783">Foto 33 Entrada/Sortida del C4.Camí d'en Medina</p>	 A paved road leads to a dirt path that branches off into a wooded area. The trees are mostly bare, suggesting a late autumn or winter setting. The sky is clear and blue.

Informació gràfica

Descripció	Foto
<p data-bbox="268 555 703 663">Foto 34 Entrada a La Casa de Colònies de Sta.Eularieta.</p>	 A photograph showing the entrance to La Casa de Colònies de Sta.Eularieta. On the left, there is a wooden signpost with a gabled roof. The signpost has two panels: the top one says 'Cicloturismo Cycle tourism' and features a map of the region; the bottom one says 'Sta. Eularieta'. To the right of the signpost is a stone wall with a white pillar and a metal gate. The background shows a dirt road, green hills, and a clear blue sky with a few clouds and a power line tower.
<p data-bbox="268 1115 703 1223">Foto 35 Entrada a La Casa de Colònies de Sta.Eularieta.</p>	 A photograph showing the entrance to La Casa de Colònies de Sta.Eularieta from a different angle. It shows a dirt road leading to a metal gate flanked by two white pillars. A stone wall runs along the right side of the road. In the background, there are green hills, a white building with a red roof, and a clear blue sky with a few clouds and a power line tower.